



## **REF. 53490 – COMPROBADOR DE PRESIÓN PARA DIESEL Y GASOLINA**

### **INTRODUCCIÓN**

El Kit se utiliza para identificar fallos del sistema a través de lecturas sobre la presión y la tasa de suministro de combustible. Los fallos pueden ser: tubos bloqueados, filtros bloqueados, reducción de salida de la bomba y regulador defectuoso.

### **CONTENIDO**

- Medidor de presión de 0—600psi con protector de goma
- 13 calentadores de prueba para diesel
- 9 calentadores de prueba para gasolina
- 4 adaptadores para el medidor
- 5 adaptadores para inyectores
- 2 sets de arandelas y boquilla de repuesto
- 1 set de garras y adaptadores:
  - o 3 garras
  - o 6 adaptadores para sistema de garras

### **PROCEDIMIENTO**

1. Escoja el calentador/adaptador de inyector de prueba adecuado según el motor en el que esté trabajando
2. Extraiga el calentador del vehículo y sustitúyelo por calentador de prueba
4. Encienda el motor y observe el medidor
5. Pare el motor cuando la aguja del medidor deje de avanzar
6. Anote la lectura
7. Presione la válvula de escape para borrar el proceso/expulsar el líquido del medidor.
8. Repita el procedimiento hasta haber analizado todos los inyectores/calentadores.
9. Compare las lecturas y consulte el manual del fabricante para el diagnóstico.

## **DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

1. Presión superior a la normal: regulador de presión de combustible defectuoso, restricción (doblamiento o torcedura) en la línea de retorno o presión excesiva del tanque causada por un sistema de ventilación defectuoso.

- Aísle el área de restricción desconectando el tubo de retorno de combustible que comienza en el regulador de presión (sólo después de haber liberado la presión del sistema). La salida de ambos tubos de desconexión debe ponerse en un recipiente de combustible. Si la presión está en el nivel correcto cuando el regulador funciona adecuadamente, entonces la restricción se produce entre el tubo de retorno desconectado y el tanque. Si la presión sigue siendo alta, el regulador podría ser defectuoso.

2. Presión inferior a la normal: filtro obstruido, restricción (doblamiento o torcedura) en la línea de suministro, bomba de combustible defectuosa, regulador de presión defectuoso o baja presión del tanque causada por una ventilación inadecuada.

- Puede aislarlo desconectando la línea de retorno y comprobando la presión de combustible. Si la presión no aumenta, realice pruebas de bloqueo en los tubos de alimentación y en el filtro.